

Panelisti pri razogljčenju prometa izpostavili sektorsko sodelovanje

Pri razogljčenju prometa je po oceni panelistov današnje okrogle mize na Blejskem strateškem forumu ključno sektorsko sodelovanje. Za isto mizo morajo sedeti predstavniki podjetij, izobraževalnih institucij, raziskovalci, tehnologi, pa tudi vlada, je bilo slišati. Pozornost pa mora biti posvečena tudi socialnem vidiku.

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je razpravo o razogljčenju prometa pozdravil zlasti v luči naslova letošnjega strateškega foruma Prihodnost Evrope. "Kakšna bo prihodnost, bo odvisno od današnji odločitev in dejanj, zato smo se v **EU** odločili znižati emisije za 55 odstotkov do leta 2030, do leta 2050 pa doseči podnebno nevtralnost," je spomnil.

Največji del pri tem morata po ministromu oceniti prispevati transportni in energetski sektor. Po njegovih besedah smo soočeni s skoraj nepredstavljenim izzivom - zmanjšati emisije, medtem ko zagotovimo dovolj energije, da odgovorimo na povpraševanje. Vrtovec je prepričan, da je potrebno tudi odgovorno politično vodstvo.

Vodja kabineta evropske komisarke za promet Walter Goetz, ki se je v razpravo vključil prek videokonference, je spomnil, da so podnebne spremembe ter razogljčenje ključni pri oblikovanju politik Evropske komisije. Spomnil je na Zeleni dogovor, osnutek podnebnega zakona in strategijo o pametni mobilnosti, ki je po njegovih besedah praktično bela knjiga o tem, kako moramo v prihodnje spremeniti promet, da dosežemo cilje.

Izpostavil je tudi zajeten zakonodajni sveženj ukrepov Pripravljeni na 55 (Fit for 55), ki naj bi bil pomemben korak na poti do cilja podnebne nevtralnosti do leta 2050 in spodbuda preostalemu svetu k podnebnemu ukrepanju.

A kot je opozoril Goetz, ne smemo pozabiti, da izhajamo iz koronske krize, pri čemer pa se sektor transporta še vedno sooča s hudim padem povpraševanja in likvidnostnimi težavami. "Zato o procesu razogljčenja ne moremo razpravljati, ne da v obzir vzamemo pandemijo," je dejal.

Vodja kabineta evropske komisarke za promet meni, da moramo pri procesu poleg na sektorsko sodelovanje gledati tudi globalno. Ne moremo sodelovati procesu, če so pogoji za nas drugačni kot za **ZDA** ali azijske države, je dejal.

Direktor raziskav pri **BMW** Stephan Neugebauer prihodnost vidi v elektrifikaciji. Kot je dejal, je treba skladno s ciljem, da do leta 2030 prepolovimo emisije, polovico potrošnikov prepričati, da kupi električno vozilo.

"Električna vozila so na voljo v salonih, kje je torej težava? V polnilnicah," je poudaril. Po njegovem mnenju ne bo nihče kupil električnega vozila, če ga ne more napolniti doma, v službi ali zunaj. Infrastruktura je tako po njegovih besedah ključna, a cilji **EU** na tem področju po Neugebauerjevi oceni niso dovolj ambiciozni.

"Ne gre zgolj za to, da nam bo na voljo, pomembno bo tudi vprašanje cene polnjenja," je dodal direktor oddelka za strateške inovacije v Elesu Uroš Salobir. Kot je dejal, cena ni vedno ista, jutraj in zvečer je drugačna, ob določenih dnevih je drugačna, trg pa bo to izkoristil.

Predsednik uprave Hidrie Iztok Seljak je med drugim v razpravi dejal, da je za nadaljnji razvoj inovacij na tem področju treba prilagoditi izobraževalni sistem. "Znanje, ki ga potrebujejo za razvoj inovacij, danes ne prihaja iz fakultet," je dejal in dodal, da v podjetju potrebujejo interdisciplinarno znanje mehanskega inženiringa, elektronike, mehatronike, digitalizacije, umetne inteligence ...

Profesor na **Fakulteti za strojništvo** Univerze v Ljubljani Tomaž Katrašnik pa je menil, da moramo spremeniti način, na katerega proizvode izdelujemo. Strinjal se je, da je edina rešitev več znanja, a ne zgolj tistega, ki se ga pridobi na fakultetah. "Pri nas se mora začeti," je dejal.

Državni sekretar na infrastrukturnem ministrstvu Blaž Košorok je sklenil, da bodo na poti do razogljčenja potrebni novi ukrepi. "Ko ustvarjamo zakone za prihodnost, moramo v proces vključiti vse ključne deležnike - akademike, financerje, raziskovalce, tehnologe, industrijo in vlado. Vse prihodnje vlade bodo morale soočiti s temi izzivi," je poudaril in dodal, da pri vsem tem ne smemo pozabiti socialnega vidika.